

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

#### Titlul proiectului de act normativ

**LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie**

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

#### 1. Descrierea situației actuale

În contextul armonizării legislației din România cu cea din Uniunea Europeană și pentru completarea cadrului legislativ în domeniul transporturilor, energiei și calității aerului, au fost adoptate Hotărârea Guvernului nr. 935/2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor publicată în Monitorul Oficial al României nr. 716 din 11 octombrie 2011, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 679 din 1 octombrie 2012, cu modificările și completările ulterioare.

Hotărârea Guvernului nr. 935/2011, cu modificările și completările ulterioare transpune:

- prevederile art. 1, art. 3 alin. (4) și ale art. 4 din Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, Seria L, nr. 123 din 17 mai 2003;

- prevederile art. 2 lit. m), n) și o), art. 17, 18, 19, 21 și art. 26 alin. (3) din Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, Seria L, nr. 140 din 5 iunie 2009 (denumită în continuare, Directiva 2009/28/CE). Prevederile cu caracter general ale Directivei 2009/28/CE sunt transpuse prin Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii de energie din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Hotărârea Guvernului nr. 928/2012, cu modificările și completările ulterioare transpune:

a) prevederile Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, seria L, nr. 350 din 28 decembrie 1998 (denumită în continuare Directiva 98/70/CE);

b) prevederile Directivei 2003/17/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 martie 2003 de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinelor și a motorinelor, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, seria L, nr. 76 din 22 martie 2003;

c) prevederile Directivei 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 140 din 5 iunie 2009;

d) prevederile Directivei 2011/63/UE a Comisiei din 1 iunie 2011 de modificare, în scopul adaptării la progresul tehnic, a Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 147 din 2 iunie 2011.

e) prevederile Directivei 2014/77/UE a Comisiei din 10 iunie 2014 de modificare a anexelor I și II la Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei (denumită în continuare Directiva 98/70/CE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 170 din 11 iunie 2014.

Hotărârea Guvernului nr. 935/2011 a stabilit obiectivele naționale obligatorii privind ponderea energiei din surse regenerabile utilizată în transporturi și criteriile de durabilitate pentru biocarbanți și biolichide, având drept scop promovarea utilizării biocarbanților și a altor carburanți regenerabili în vederea completării benzinei sau motorinei, pentru a contribui la îndeplinirea angajamentelor privind schimbările climatice, asigurarea securității în aprovizionarea benzinei și motorinei produse în condiții compatibile cu mediul și promovarea utilizării surselor regenerabile de energie.

Hotărârea Guvernului nr. 928/2012 a avut ca obiectiv reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de utilizarea benzinei și motorinei pe durata ciclului de viață, în vederea diminuării efectelor negative ale acestora asupra sănătății populației și mediului, stabilind specificațiile tehnice, bazate pe considerente de sănătate și mediu, ale benzinei și motorinei folosite la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie și, respectiv, la cele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare, ținând seama de cerințele tehnice ale acestor motoare.

Odată cu obligativitatea de transpunere a Directivei (UE) 2015/652 a Consiliului din 20 aprilie 2015 de stabilire a metodelor de calcul și a cerințelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei (denumită în continuare Directiva 2015/652/CE) și a Directivei (UE) 2015/1513 de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile (denumită în continuare Directiva 2015/1513/CE),

nivelul de complexitate a domeniului acoperit de Hotărârea Guvernului nr. 935/2011 și de Hotărârea Guvernului nr. 928/2012 a fost sporit și dezvoltat.

Astfel, se resimte necesitatea de dezvoltare a unui nou act legislativ care să armonizeze prevederile prevăzute în cumulusul de directive transpuse de Hotărârea Guvernului nr. 935/2011 și de Hotărârea Guvernului nr. 928/2012, cu metodele și adăvirile conferite de Directiva 2015/652/CE și de Directiva 2015/1513/CE.

Domeniul de aplicare al prezentei ordonanțe de urgență stabilește criteriile de durabilitate pentru biocarburanți și biolichide, precum și specificațiile tehnice, metodele de calcul și structura de raportare bazate pe considerente de sănătate și mediu, ale carburanților folosiți de autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie și, respectiv, de cele echipate cu motoare cu aprindere prin compresie, ținând seama de cerințele tehnice ale acestor motoare, și obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață.

Astfel, prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică carburanților utilizați pentru propulsia autovehiculelor rutiere, utilajelor mobile nerutiere, inclusiv navelor de navigație interioară atunci când nu se află pe mare, tractoarelor agricole și forestiere, ambarcațiunilor de agrement atunci când nu se află pe mare, precum și electricității destinate utilizării de către vehiculele rutiere.

Un element central al prezentei ordonanțe de urgență este stabilirea faptului că până la data de 31 decembrie 2020, furnizorii de carburanți, adică, operatorii economici înregistrați ca plătitori de accize pentru producția și/sau comercializarea carburanților în România au obligația să reducă emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitatea de energie a carburantului și energia furnizată cu până la 10%, dar nu mai puțin de 6%, în raport cu emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitatea de energie de carburanții fosili în 2010, având ca referință standardul pentru carburanți aferent acelei perioade.

Conform legislației comunitare, această reducere constă în procentul de 6 % până la 31 decembrie 2020, prevedere care se regăsește la art. 9 alin (1) din prezenta propunere de act normativ, precum și două valori-țintă suplimentare de 2 % fiecare, aplicabile sub rezerva art. 9 alin (1), lit. i) și h) din Directiva 98/70/CE, neconfirmate de ultimul raport al Comisiei Europene către Parlamentul European specificat la art. 9 alin (1) din Directiva 98/70/CE și prin urmare nepreluate în corpul prezentei ordonanțe de urgență.

Această țintă este corelată cu stabilirea unei contribuții maxime a biocarburanților produși din culturi de cereale și de alte plante bogate în amidon, din culturi de plante zaharoase și de plante oleaginoase și din culturi cultivate drept culturi principale în primul rând în scopuri energetice, pe terenuri agricole, în vederea îndeplinirii obiectivului de reducere al emisiile de gaze cu efect de seră, care să nu depășească 7% din consumul final de energie în transporturi în 2020.

Având în vedere dezideratul Comunității de a continua procesul de reducere al emisiilor de gaze cu efect de seră și contribuția semnificativă pe care o au emisiile provenind din transportul rutier, a fost oportună stabilirea unui mecanism care să oblige furnizorii de carburanți să raporteze emisiile de

gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață de carburanții pe care îi furnizează și să reducă anual aceste emisii în conformitate cu ținta anului 2020. Metodologia de calculare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de biocarburanți pe durata ciclului de viață a fost stabilită în scopul calculării impactului în ceea ce privește gazele cu efect de seră, în sensul Directivei 2009/28/CE și a Directivei 98/70/CE. Aceste criterii de durabilitate trebuie să constituie o parte coerentă a unui sistem mai larg care să vizeze și biolichidele, nu numai biocarburanții, și anume, combustibili lichizi sau gazoși pentru transport, produși din biomasă.

În conformitate cu articolul 3 alineatul (4) din Directiva 2009/28/CE, fiecare stat membru se asigură că ponderea de energie din surse regenerabile utilizată în toate formele de transport în anul 2020 va fi de cel puțin 10% din consumul final de energie în sectorul transporturilor în statul membru respectiv. Amestecul de biocarburanți este una dintre metodele pe care statele membre le au la dispoziție pentru a îndeplini acest obiectiv și este de așteptat ca acesta să reprezinte principala contribuție.

De asemenea, trebuie luat în considerare faptul că, la nivelul Comisiei Europene, Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene se negociază Pachetul Energie curată pentru toți europenii, inclusiv actualizarea Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile care stabilește cadrul de reglementare și măsurile de facilitare în vederea atingerii obiectivelor pentru anul 2030 ale Uniunii Europene privind clima și energia, alinierea la standardele impuse de legislația premergătoare acestui pachet reprezintă o urgență în contextul protecției sănătății populației și a mediului. În același context, ținta pentru reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră este corelată cu stabilirea unei contribuții maxime a componentei de biocarburanți în benzine și motorine, fapt ce impune luarea măsurilor imediate de către producătorii de carburanți pentru re tehnologizarea sau adaptarea în consecință a fluxurilor tehnologice în scopul respectării condițiilor de introducere pe piață a carburanților, fapt ce presupune adaptarea de către furnizori a proceselor tehnologice într-un mod fezabil și rezonabil, astfel încât la data de 1 ianuarie 2019 aceștia să se poată conforma obligațiilor asumate de statul român de a introduce pe piață benzine cu un conținut de biocarburant de minimum 8% în volum. Conform expertizei operatorilor, îndeplinirea de către furnizori a măsurilor de re tehnologizare sau adaptare a fluxurilor tehnologice la noile cerințe obligatorii din 1 ianuarie 2019 presupune acordarea unei perioade rezonabile, de cel puțin patru luni, pentru îndeplinirea acestei obligații.

Având în vedere obiectivul Uniunii de a reduce și mai mult emisiile de gaze cu efect de seră și contribuția semnificativă pe care combustibili utilizați în transportul rutier o aduc la reducerea cantității de emisii, statele membre trebuie să impună furnizorilor de combustibili sau de energie reducerea cu cel puțin 6 %, până la 31 decembrie 2020 a emisiile de gaze cu efect de seră per ciclu de viață per unitate de energie generate de combustibili utilizați în Uniune pentru autovehiculele rutiere, utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigație interioară atunci când nu se află pe mare, tractoarele agricole și forestiere, ambarcațiunile de agrement atunci când nu

se află pe mare, precum și prin folosirea electricității destinate utilizării de către vehiculele rutiere.

De asemenea, Directiva 2009/28/CE stabilește criteriile de durabilitate pe care biocarburanții și biolichidele trebuie să le respecte pentru a fi luate în calcul drept contribuții în vederea atingerii obiectivelor enunțate de directivă și pentru a putea fi incluse în programele de sprijin public. Printre aceste criterii se numără cerințe privind reducerile minime ale emisiilor de gaze cu efect de seră pe care trebuie să le atingă biocarburanții și biolichidele în comparație cu combustibilii fosili. Directiva 98/70/CE stabilește criteriile de durabilitate identice pentru biocarburanți. Având în vedere faptul că țintele ambițioase ale Uniunii Europene și modalitățile de atingere a acestora evoluează continuu, în anul 2015 au fost adoptate două noi directive, și anume:

A. Directiva 2015/652/CE stabilește norme privind metodele de calcul și cerințele de raportare în conformitate cu Directiva 98/70/CE și se aplică carburanților utilizați pentru propulsia vehiculelor rutiere, a echipamentelor mobile fără destinație rutieră (inclusiv navele de navigație interioară atunci când nu se află pe mare), a tractoarelor agricole și forestiere și a ambarcațiunilor de agrement atunci când nu se află pe mare, precum și electricității destinate utilizării de către vehiculele rutiere.

B. Directiva 2015/1513/CE impune modificări ale acestor directive în scopul asigurării de către fiecare stat membru a ponderii de energie din surse regenerabile utilizată în toate formele de transport în 2020 de cel puțin 10% din consumul final de energie în sectorul transporturilor în statul membru respectiv. Pentru a îndeplini acest obiectiv se preconizează utilizarea amestecului de biocarburanți și creșterea eficienței energetice în sectorul transporturilor, care este imperativă, întrucât este probabil ca obiectivul procentual obligatoriu în ceea ce privește energia din surse regenerabile să fie din ce în mai dificil de realizat în mod durabil în cazul în care cererea totală de energie pentru transporturi continuă să crească. Prin urmare, dată fiind importanța eficienței energetice și în ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, statele membre și Comisia sunt încurajate să includă informații mai detaliate privind măsurile de eficiență energetică în sectorul transporturilor în rapoartele lor care urmează a fi prezentate.

Statele membre trebuie să realizeze o monitorizare completă și o raportare a intensității gazelor cu efect de seră generate de combustibilii pentru transport în conformitate cu Directiva 2015/652/CE, al cărei termen de transpunere a fost 21 aprilie 2017. Trebuie precizat că termenul de transpunere a Directivei 2015/1513/CE a fost 10 septembrie 2017.

Întârzierea semnificativă a procesului de transpunere a Directivei 2015/652/CE și Directivei 2015/1513/CE se datorează faptului că, în etapele premergătoare procesului legislativ de transpunere, nu a fost identificată autoritatea competentă cu privire la transpunerea și implementarea prevederilor directivelor menționate. Etapele premergătoare au constat în analiza normelor tehnice și juridice în cadrul grupului de lucru interinstituționale constituite la nivelul autorităților publice centrale și agențiilor naționale cu competențe în domeniul specific, cât și identificarea

autorității responsabile în procesul de transpunere și implementare, în temeiul expertizei și consecvenței activității fiecărei entități.

În acest sens, transpunerea prevederilor celor două directive menționate mai sus se va realiza într-un singur act normativ, întrucât Directiva 652/2015/CE impune prevederi cu privire la calitatea benzinei și motorinei, ce vin în completarea prevederilor Directivei 1513/2015/CE, precum și faptul că cele două directive modifică și completează prevederile Directivei 98/70/CE.

Prin adoptarea proiectului de Ordonanță de Urgență privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră se asigură transpunerea celor două directive pentru care Comisia Europeană a declanșat două cauze, respectiv Cauza 2017/0273 pentru necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei 2015/652/CE de stabilire a metodelor de calcul și a cerințelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei și a motorinei și Cauza 2017/0540 pentru necomunicarea măsurilor naționale de transpunere de transpunere a Directivei 2015/1513/CE de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitate benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile și ținând cont de faptul că România riscă declanșarea procedurii de infringement în cazul în care nu asigură transpunerea celor două Directive mai sus menționate.

În acest context, ținând cont de faptul că statele membre trebuie să realizeze o monitorizare completă și o raportare a intensității gazelor cu efect de seră generate de combustibilii pentru transport în conformitate cu Directiva 2015/652/CE, al cărei termen de transpunere a fost 21 aprilie 2017 și având în vedere că termenul de transpunere a Directivei 2015/1513/CE a fost 10 septembrie 2017, în data 23 aprilie 2018 a fost transmisă, Agentului Guvernamental pentru Curtea de Justiție a Uniunii Europene, scrisoarea K2/1125 prin care se solicita prelungirea cu trei luni, până la data de 09.08.2018, a termenului stabilit pentru transmiterea răspunsului la avizul motivat în cauza 2017/0273 (infringement).

Având în vedere faptul că s-a primit răspunsul Secretariatului General al Comisiei Europene Ares(2018) 2372198, în data de 04.05.2018, prin care Comisia Europeană a aprobat prelungirea cu trei luni a termenului de răspuns, până la data de 09.08.2018, este necesară transpunerea Directivei 2015/652 și Directivei 2015/1513 cu maximă celeritate.

De asemenea, trebuie menționat faptul că neadoptarea unui act normativ și recurgerea la procedura legislativă obișnuită ar determina, ulterior, sesizarea României la Curtea de Justiție a Uniunii Europene și obligarea la plata unor amenzi și/sau penalități cauzate de imposibilitatea României de a stabili specificațiile tehnice, metodele de calcul și structura de raportare bazate pe considerente de sănătate și mediu, ale carburanților folosiți de autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie și, respectiv, la cele echipate cu motoare cu aprindere prin compresie, ținând cont că obligația de transpunere a directivelor Uniunii Europene este considerată de Comisie

|  |   |
|--|---|
|  | <p>îndeplinită numai atunci când îi sunt comunicate actele normative naționale care asigură transpunerea integrală, astfel cum au fost publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, în considerarea faptului că este imperativă îndeplinirea de către România a obligațiilor asumate în calitate de stat membru al Uniunii Europene, considerând că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 9 și art. 9 alin. (1) din Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Energiei, în calitate de inițiator al prezentului act normativ, a efectuat Testul IMM, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) lit. b) din Ordinul ministrului delegat pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism nr. 698/2014 pentru aprobarea Metodologiei de elaborare și aplicare a Testului IMM, respectiv prin “mese rotunde de consultări cu părțile implicate”.</p> <p>În urma finalizării consultărilor publice, Ministerul Energiei prin Direcția Generală Țiței și Gaze Naturale a întocmit Raportul Testului IMM pentru prezentul proiect de act normativ.</p> <p>Raportul Testului IMM a fost trimis către Ministerul pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat prin adresa nr. 11473/01.08.2018, pentru a fi transmis Grupului pentru evaluarea impactului economic al actelor normative asupra întreprinderilor mici și mijlocii în vederea analizei și emiterii avizului consultativ cu privire la oportunitatea aprobării proiectului de act normativ evaluat.</p> <p>În data 13.08.2018 a fost primit avizul favorabil al Grupului pentru evaluarea impactului economic al actelor normative asupra întreprinderilor mici și mijlocii, transmis prin adresa Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat nr. 11203/PMP/13.08.2018.</p> |
| <p><b>2. Schimbări preconizate</b></p> | <p>Prin proiectul de Ordonanță de Urgență se stabilesc criteriile de durabilitate pentru biocarburanți și biolichide, precum și specificațiile tehnice, metodele de calcul și structura de raportare bazate pe considerente de sănătate și mediu, ale carburanților folosiți de autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie și, respectiv, de cele echipate cu motoare cu aprindere prin compresie, ținând seama de cerințele tehnice ale acestor motoare, și obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață și se aplică carburanților utilizați pentru propulsia autovehiculelor rutiere, utilajelor mobile nerutiere, inclusiv navelor de navigație interioară atunci când nu se află pe mare, tractoarelor agricole și forestiere, ambarcațiunilor de agrement atunci când nu se află pe mare, precum și electricității destinate utilizării de către vehiculele rutiere.</p> <p>Prin prezentul act normativ se propun următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stabilirea conținutului minim de biocarburanți în amestecul de benzină și motorină;</li> <li>▪ Obligativitatea furnizorilor de a afișa la pompă conținutul de biocarburanți din benzina și din motorina comercializată, pentru conformarea cu prevederile art. 3 și art. 4 din Directiva 2009/30/CE;</li> </ul>  |

- Obligatorivitatea producătorilor și importatorilor de autovehicule de a include în documentația tehnică pe care o pun la dispoziția utilizatorilor, respectiv în cartea tehnică, informații privind conținutul de biocarburanți din benzină care poate fi utilizat și, mai ales, cu privire la folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conținând benzină.
- Stabilirea valorilor țintă privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, pentru conformarea cu prevederile art. 7a din Directiva 2009/30/CE și în conformitate cu metodele de calcul impuse prin Directiva 2015/652/CE;
- Obligațiile furnizorilor de benzină și motorină de a monitoriza și de a raporta emisiile de gaze cu efect de seră generate de carburanți pe durata ciclului de viață pe unitate de energie, pentru conformarea cu prevederile art. 7c din Directiva 2009/30/CE și în conformitate cu prevederile impuse prin Directiva 2015/652/CE;
- Stabilirea criteriilor de durabilitate pentru biocarburanți și biolichide pentru conformarea cu prevederile art. 17 din Directiva 2009/28/CE și cu prevederile art. 7b din Directiva 2009/30/CE;
- Verificarea îndeplinirii criteriilor de durabilitate pentru biocarburanți și biolichide pentru conformarea cu prevederile art. 18 din Directiva 2009/28/CE și cu prevederile art. 7c din Directiva 2009/30/CE și completate în conformitate cu prevederile impuse prin Directiva 2015/1513/CE;
- Calcularea impactului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră datorată utilizării biocarburanților și a biolichidelor pentru conformarea cu prevederile art. 19 din Directiva 2009/28/CE și cu prevederile art. 7d din Directiva 2009/30/CE și completate în conformitate cu prevederile impuse prin Directiva 2015/652/CE și Directiva 2015/1513/CE;
- Stabilirea, pentru furnizorii de benzină și motorină a obligației de a raporta autorității competente, în perioada 15 ianuarie – 1 martie a anului în curs, pe suport hârtie și electronic, informații privind cantitățile totale de benzină și motorină introduse pe piață în anul precedent, detaliate pe sortimente și regiunile definite conform „Strategiei de dezvoltare teritorială a României pentru orizontul de timp 2035”;
- Monitorizarea respectării cerințelor tehnice referitoare la benzină și motorină, prevăzute la art. 3, art.4 și art. 5, de către autoritatea competentă.
- Transmiterea, la fiecare 2 ani, către Comisie a informațiilor primite de la furnizorii care introduc pe piață biocarburanți referitoare la respectarea criteriilor de durabilitate prevăzute la art. 11;
- Prezentarea până la 31 august, a unui raport anual conținând informații privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent și volumele totale de benzină și motorină comercializate pe teritoriul lor, precum și volumele comercializate de benzină fără plumb și motorină cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg, de către autoritatea competentă;



|  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Introducerea unor noi anexe referitoare la metoda de calcul și de raportare de către furnizori a intensității gazelor cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață de carburanții și energia furnizate, model pentru raportarea informațiilor privind coerența datelor raportate, calcularea standardului de carburant pentru combustibilii fosili, reguli de calculare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de biocarburanți pe durata ciclului de viață și raportarea din partea statelor membre către comisie.</li> </ul> <p>De asemenea, în vederea asigurării unei transpuneri complete a prevederilor Directivei 2015/652/CE și ale Directivei 2015/1513/CE, în cadrul proiectului de ordonanță de urgență a fost introdus un articol distinct pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, astfel încât să existe concordanță între ținta de reducere cu 6 % a gazelor cu efect de seră prevăzută la art. 9, alin. (1) din prezenta propunere de act normativ și ținta de minim 10% energie din surse regenerabile utilizată în toate formele de transport prevăzută la art. 3 alin. (4) din Directiva 2009/28/CE, transpusă prin Legea 220/2008.</p> |
| <b>3. Alte informații</b>  | Nu este cazul.   |
| <b>Secțiunea a 3-a</b><br><b>Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</b> |  |
| <b>1. Impactul macroeconomic</b>   | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.   |
| <b>1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</b>    | Nu este cazul.   |
| <b>2. Impactul asupra mediului de afaceri</b>  | <p>Conform Ordinului nr. 698/2014 pentru aprobarea Metodologiei de elaborare și aplicare a Testului IMM, promovat de către Ministru Delegat pentru întreprinderi mici și mijlocii, mediul de afaceri și turism, pe data de 15.05.2018 Ministerul Energiei a organizat o Masă Rotundă de consultări a tuturor părților implicate.</p> <p>De asemenea, conform evaluării Raportului Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat nr. 11203/PMP/13.08.2018, prezentul proiect de act normativ a primit un aviz pozitiv cu privire la impactul socioeconomic.</p> <p>Valorificarea potențialului de producție a biocarburanților și a biolichidelor are un impact pozitiv asupra mediului de afaceri.</p>   |
| <b>3. Impactul social</b>  | Implementarea prevederilor acestei reglementări va determina crearea de noi locuri de muncă și creșterea calității vieții.   |
| <b>4. Impactul asupra mediului</b>   | Promovarea proiectului de act normativ asigură limitarea și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate în urma introducerii biocarburanților în carburanții convenționali și reducerea impactului generat de utilizarea carburanților asupra sănătății populației și a mediului.   |
| <b>5. Alte informații</b>  | Nu este cazul.   |

**Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

| Indicatori  | Anul curent | Următorii 4 ani |   |   |   | Media pe 5 ani |
|---|-------------|-----------------|---|---|---|----------------|
|   |             | 3               | 4 | 5 | 6 |                |
| 1   | 2           | 3               | 4 | 5 | 6 | 7              |
| <b>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b><br>a) buget de stat, din acesta:<br>(i) impozit pe profit<br>(ii) impozit pe venit<br>b) bugete locale:<br>(i) impozit pe profit<br>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:<br>(i) contribuții de asigurări   | -           | -               |   | - | - | -              |
| <b>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b><br>a) buget de stat, din acesta:<br>(i) cheltuieli de personal<br>(ii) bunuri și servicii<br>b) bugete locale:<br>(i) cheltuieli de personal<br>(ii) bunuri și servicii<br>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:<br>(i) cheltuieli de personal<br>(ii) bunuri și servicii | -           | -               |   | - | - | -              |
| <b>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b><br>a) buget de stat<br>b) bugete locale   | -           | -               |   | - | - | -              |
| <b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>  | -           | -               |   | - | - | -              |
| <b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>  | -           | -               |   | - | - | -              |
| <b>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>   | -           | -               |   | - | - | -              |
| <b>7. Alte informații</b>   | -           | -               |   | - | - | -              |

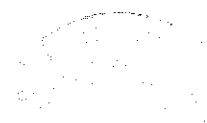
| <b>Secțiunea a 5-a</b>  |   |                |
|---|---|----------------|
| <b>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>   |   |                |
| <b>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</b><br><b>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</b> | Hotărârea Guvernului nr. 935/2012 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor publicată în Monitorul Oficial al României nr. 716 din 11 octombrie 2011, cu modificările și completările ulterioare.   |                |
|   | Hotărârea Guvernului nr. 928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 679 din 1 octombrie 2012, cu modificările și completările ulterioare.   |                |
| <b>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</b>  | Ordine ale conducătorului autorității competente (autoritatea publică centrală pentru energie): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistemul de monitorizare a calității carburanților în conformitate cu cerințele standardului relevant (obligație prezentă la art. 7 alin. (2) din prezenta ordonanță de urgență);</li> <li>- Sistemul național de certificare a respectării criteriilor de durabilitate (obligație prezentă la art. 7 alin. (3) din prezenta ordonanță de urgență);</li> <li>- Cerințele de evaluare și selectare a organismelor de terță (obligație prezentă la art. 12 alin. (8) din prezenta ordonanță de urgență);</li> <li>- Recunoașterea organismelor de terță parte (obligație prezentă la art. 7 alin. (4) din prezenta ordonanță de urgență);</li> </ul> |                |
| <b>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</b>  | Prin prezenta Ordonanță de Urgență se transpun <b>Directiva 2015/652/CE</b> a Consiliului din 20 aprilie 2015 de stabilire a metodelor de calcul și a cerințelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, Seria L, nr. 107 din 25 aprilie 2015 și art. 1 din <b>Directiva 2015/1513/CE</b> de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, Seria L, nr. 239 din 15 septembrie 2015.   |                |
| <b>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</b>  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.  |                |
| <b>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b>  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.  |                |
| <b>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</b>   | Nu este cazul.  | Nu este cazul. |
| <b>6. Alte informații</b>   | Nu este cazul.  | Nu este cazul. |

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|   |   |
|---|---|
| <b>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>   | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Energiei.   |
| <b>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ</b>   | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.  |
| <b>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b> | S-a procedat la consultarea structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale în conformitate cu dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005, cu modificările ulterioare. Precizăm ca nu au fost formulate observații și propuneri față de acest proiect de act normativ de către structurile asociative ale autoritatilor administratiei publice locale consultate. |
| <b>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b>  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.  |
| <b>5. Informații privind avizarea de către:</b><br>a) Consiliul Legislativ<br>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării<br>c) Consiliul Economic si Social<br>d) Consiliul Concurenței<br>e) Curtea de Conturi   | Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 880/2018.  |
| <b>6. Alte informații</b>   | Nu este cazul.  |

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

|   |   |
|---|---|
| <p><b>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</b></p>  | <p>În procesul de elaborare a proiectului de act normativ au fost îndeplinite procedurile de transparență instituite prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.<br/>         Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul <a href="http://www.energie.gov.ro">www.energie.gov.ro</a> în data de 17 aprilie 2018, perioada de consultare publică fiind încheiată la 28 mai 2018.<br/>         De asemenea, proiectul de act normativ a obținut avizul favorabil al Comisiei de Dialog Social, conform procesului verbal privind intrunirea Comisiei de Dialog Social din cadrul Ministerului Energiei, din data de 07.08.2018.</p> |
| <p><b>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor și diversității biologice</b></p> |   |
| <p><b>3. Alte informații</b></p>  | <p>Nu este cazul.</p>   |
| <p><b>Secțiunea a 8-a</b><br/> <b>Măsuri de implementare</b></p>  |   |
| <p><b>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</b></p>   | <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>   |
| <p><b>2. Alte informații</b></p>  | <p>Nu este cazul.</p>   |



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**  
  
**VIORICA DĂNCILĂ**

